

# Они создавали базу электромашиностроения страны

## К папе на работу

Всю жизнь слово «Электросила» было связано у неё с воспоминаниями об отце, Сергее Терентьевиче Смирягине.

— Он был горячим патриотом предприятия, гордился, что работает на таком интересном заводе, как «Электросила», — рассказывает его дочь, Сталина Сергеевна Розова. — Дома он часто делился с мамой впечатлениями о заводской жизни, восхищался своими талантливыми коллегами. Но я не только слышала его рассказы, но и бывала на заводе. Отцу хотелось, чтобы я своими глазами увидела всё, о чём он рассказывал нам дома. Поэтому он брал меня с собой на работу. Мы бывали с ним не только в цехах, но и в лабораториях, где он, совсем как взрослую, знакомил меня со своими коллегами. Причём визиты эти были традиционными — 11-го числа каждого месяца меня ждала экскурсия по «Электросиле». Сейчас я не могу сказать, почему мы приходили сюда именно 11-го. Не знаю, с чем это было связано. Может быть, тогда эта дата была своего рода днём открытых дверей и предприятие можно было посещать посторонним, в том числе и детям? Я только помню, что каждый раз я с нетерпением ждала очередного визита на папину работу. Несмотря на то, что была ещё совсем ребёнком, мне нравились казавшиеся тогда просто необъятными производственные корпуса, было очень интересно смотреть, как работают огромные станки...

И вот спустя более 60 лет, оказавшись в Петербурге в этом юбилейном для «Электросилы» году, Сталина Сергеевна снова пришла на завод. В её семье помнят и чтят дела талантливого деда и отца, чья жизнь, как и жизни миллионов его сверстников, была отдана за их будущее.

Сталина Розова — доктор наук, профессор кафедры философии Новосибирского гуманитарного института. Её старший сын, Сергей Розов, — кандидат биологических наук, младший, Константин, — аспирант Бернского университета в Швейцарии.

— Я приехала в Петербург специально для встречи с теми, кто помог бы мне узнать подробности о судьбе папы, — объясняет Сталина Сергеевна. — Особенно важно мне было найти свидетельства об электросиловцах, участвовавших в народном ополчении в годы Великой Отечественной войны. Мама (она умерла в 1967 году) говорила, что, по её сведениям, всё ополчение полегло в боях возле Невской Дубровки или на Невском пятачке. После того как отец в апреле 1942 года был зачислен добровольцем в народное ополчение, мы получили от него только две фронтовые весточки. В первой он написал, что вместе со всеми роет окопы, а



Сталина Сергеевна Розова (третья в нижнем ряду) среди преподавателей и студентов кафедры философии Новосибирского гуманитарного института.



Сергей Терентьевич Смирягин.

во второй и последней сообщал, что участвует в боях под Ленинградом. Позднее нам пришло извещение о том, что отец пропал без вести. Я приехала именно сейчас ещё и потому, что в этом году исполнилось 110 лет со дня рождения папы...

Сергей Терентьевич Смирягин принадлежал к плеяде инженеров 1930-х годов, талантливых учёных и организаторов производства, составивших авангард новой отрасли науки и техники. Они создавали основную научно-производственную базу электромашиностроения страны. Смирягин пришёл на «Электросилу» в 1930 году, работал сначала инженером, мастером и старшим мастером, позднее стал начальником объединённого отдела исследований, заместителем начальника технического отдела. В середине 1930-х годов в составе группы инженеров «Электросилы» был направлен в Великобританию в командировку.

В 1937 году Сергея Терентьевича назначают заместителем дирек-

тора завода, а в сентябре 1938-го он был арестован, но из-за недоказанности обвинения вернулся на «Электросилу». Стал трудиться инженером, старшим инженером технического отдела, заместителем начальника цеха №11, помощником директора завода по кадрам. И с этой должности 1 апреля 1942 года он ушёл защищать Ленинград и больше на «Электросилу» не вернулся.

## Легендарные имена

Многие из тех, с кем Сергей Терентьевич участвовал в решении научно-технических проблем отечественного электромашиностроения, стали крупными руководителями, известными на весь мир учёными. Вспомним их имена.

Как отмечает в своих воспоминаниях один из талантливых создателей электрических машин, доктор технических наук Измаил Джанхотвич Урусов, «Электросила» выросла на решении грандиозных задач, и, как всегда, великие цели, порождая поистине великую энергию, способствовали формированию людей особого склада мышления и характера. Одним из них был основоположник создания крупных машин постоянного тока, инженер по расчёту машин постоянного тока «Электросилы», доктор технических наук, профессор, лауреат Сталинской премии Владимир Тихонович Касьянов, чья жизнь была подвигом для всех, кто его знал. Его научное наследие считается инженерной классикой, а книги по расчётам синхронных машин и машин постоянного тока в течение многих лет были единственным методическим пособием не только для студентов, но и для инженеров. Будучи прикован к постели смертельным недугом, он нахо-

дил в себе мужество отдавать угасающие силы творчеству и созиданию.

«Электросила» вызвала к жизни известные научно-исследовательские институты нашей страны. В первую очередь это относится к Институту электромеханики, организатором и руководителем которого был академик Михаил Полиевктович Костенко, чья научная школа оформилась на «Электросиле» в 1930-е годы.

Под руководством заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, доктора технических наук, шеф-электрика «Электросилы» Р.А. Лютера и крупнейших специалистов, впоследствии выдающихся учёных академика М.П.Костенко, членов-корреспондентов Академии наук А.Е.Алексеева и Д.А.Завалишина, докторов технических наук В.Т.Касьянова, М.И.Алябьева, И.Д.Урусова, Е.Я.Казовского, П.М.Ипатов, В.А.Толвинского, М.И.Московского, Е.Г.Комара, Д.В.Ефремова созданы не только теоретические основы в области турбо- и гидрогенераторостроения, но и разработаны многие сложные специальные вопросы теории и практики электромашиностроения. Эти и многие другие имена можно без преувеличения назвать легендарными.

## От инженера до министра

Учёный, инженер, впоследствии министр Дмитрий Васильевич Ефремов в 1933 году стал главным конструктором «Электросилы», а в 1941-м, будучи главным инженером, вместе с директором завода Г.Я.Мухиним руководил коллективом электросиловцев, когда фашисты находились всего в десятке километров от заводских корпусов. В начале 1943 года Ефре-

мов занимался подготовкой плана восстановления «Электросилы», и уже в марте под грохот орудий и свист снарядов на заводе создавались чертежи первого в мире турбогенератора с водородным охлаждением мощностью 100 МВт, гидрогенераторы для Рыбинской ГЭС, прокатные машины и другое оборудование.

В конце 1945 года Дмитрий Васильевич занялся атомной тематикой, активно участвуя в создании небольшого коллектива исследователей, который и стал основой будущего Научно-исследовательского института электрофизической аппаратуры. Института, который носит имя его организатора и первого директора — Дмитрия Васильевича Ефремова.

В 1947 году Ефремов был назначен сначала заместителем министра, а затем министром электротехнической промышленности СССР. Настойчиво и упорно занимался организацией новых заводов по производству крупных электрических машин, форсировал их строительство и оснащал первоклассным оборудованием, участвовал в разработке программы создания ряда крупнейших ускорительных установок.

В 1960 году Дмитрий Васильевич Ефремов ушёл из жизни, находясь на посту заместителя председателя Государственного комитета по использованию атомной энергии СССР.

## Вся гамма машин

Итогом деятельности уникальных электросиловских специалистов 1920 — 1930-х годов, составивших золотой фонд отечественной электромашиностроительной промышленности, стали достигнутые за довольно короткий срок беспрецедентные успехи.

Накануне Великой Отечественной войны на заводе трудились 10 тысяч инженеров, служащих, рабочих. Продукция «Электросилы» по энергетическому оборудованию составляла 70% всей установленной мощности электростанций страны. В её основной номенклатуре была вся гамма электрических машин — от универсальных моторчиков мощностью 100 Вт до уникальных турбогенераторов мощностью 100 МВт. Завод выпускал серию турбогенераторов с воздушным охлаждением и начал решать вопрос о переходе на водородное охлаждение, что являлось большим техническим достижением. Были созданы крупнейшие в мире гидрогенераторы для Рыбинской ГЭС, синхронные и асинхронные двигатели, системы приводов и двигатели для прокатных станов, электрические машины для различных отраслей промышленности, ртутные выпрямители и трансформаторы, быстродействующие автоматы и пускорегулирующая аппаратура.

Светлана СИМКИНА